



**GRILLE D'EVALUATION DU PROFIL PROFESSIONNEL REQUIS**

du conducteur de véhicule tout-terrain poids lourd COD 2  
en vue d'accéder à la formation à l'unité de valeur COD 3

NOM du Stagiaire	Prénoms

**1 - Niveaux requis de formation initiale**

Critères	Oui	Non	Observations
Permis P.L : Date d'obtention.../.../.... Date de validation.../.../....			
COD 1 (Conducteur Engin Pompe )			
COD 2 (Conducteur Engin Tout-terrain)			
FOR 1			
Avoir encadré 2 stages COD2 en tant qu'aide moniteur			

**2 - Caractéristiques du parcours technique réalisé par le candidat**

L'évaluation sera réalisée sur un parcours technique conforme à la note d'information du 17 Mars 1997 relative aux caractéristiques des pistes " formation à la conduite tout terrain"  
Les qualités techniques du candidat seront évaluées au chapitre domaine de compétence  
Le parcours imposé au candidat devra obligatoirement comporter les cases grisée et être effectué

Caractéristiques	Oui	Non	Observations
Conduite sur piste			
Franchissement de pente positive			
Franchissement de pente négative			
Franchissement de dévers			
Franchissement de fossé			
Progression dans les zones de faible portance			
Franchissement de gué			
Progression dans les broussailles			
Franchissement de marche			
Franchissement d'entonnoir et de cassis			

\* le véhicule devra permettre l'utilisation du différentiel inter-ponts et inter-roues.  
\* Le profil professionnel requis décrit l'ensemble des connaissances et compétences nécessaires pour l'exercice d'un emploi type.  
\* Cette grille d'évaluation devra obligatoirement suivre la candidature du stagiaire au COD 3

**3 - Les domaines de compétence**

**3 - 1 Le savoir être**

Critères	* Voir tableau					Observations
	1	2	3	4	5	
Initiative						
Résistance au stress						
Conscience du danger						

L'évaluation doit remplir les cases et ne pas se prononcer sur l'aptitude, sauf en ce qui concerne la case n°1 qui entraîne l'arrêt immédiat de l'évaluation.

1	Maîtrise dangereuse
2	Maîtrise faible
3	Maîtrise moyenne

4	Maîtrise bonne
5	Maîtrise très bonne

### 3 - 2 Les savoirs

Critères	Oui	Non	Observations
Etre capable de localiser et d'interpréter les commandes et témoins de la cabine			
Etre capable de citer la marche à suivre lors du franchissement d'un dévers, d'une pente positive ou négative pour assurer la sécurité du personnel			

### 3 -3 Les savoirs faire

Critères	Oui	Non	Observations
Etre capable de vérifier l'état du véhicule avant de monter dans la cabine			
Etre capable de procéder à toutes les opérations de sécurité cabine lors de l'installation au poste de conduite			
Etre capable dès l'instant où le véhicule n'est plus sur une route goudronnée de passer : Blocage inter- ponts ou pont avant			
Etre capable dès le franchissement d'un passage difficile de mettre le verrouillage inter ponts ou inter roues			
Etre capable de mettre en sécurité parking son véhicule lors d'une immobilisation en tout-terrain			
Etre capable de réaliser le point effet lors de tout démarrage en tout-terrain			
Etre capable de bien synchroniser l'action des pédales frein/embrayage lors de tout arrêt en tout-terrain			
Etre capable de procéder lors de tout obstacle à l'évaluation des risques par une reconnaissance			
Etre capable d'utiliser le rapport de vitesse adapté lors de tout franchissement			
Etre capable lors d'une progression en situation difficile de bien définir la trajectoire par le bon positionnement des roues			
Etre capable d'utiliser la retenue moteur avec le ralentisseur ou avec les freins			
Etre capable d'apprécier le gabarit de son véhicule dans les situations difficiles			
Etre capable d'apprécier le pourcentage d'une pente quelle soit positive, négative ou en dévers			
Etre capable de vérifier l'état de son véhicule après la fin de la conduite			
<i>Apte techniquement</i>			

<i>Date et lieu</i> ..... .....	<i>Nom et signature obligatoires de l'évaluateur</i> .....
---------------------------------------	---

Observation du conseiller technique départemental tout-terrain :

.....  
 .....

**APTE A PARTICIPER AU COD 3**

Oui	Non

Date et lieu

Nom et signature du conseiller technique départemental tout-terrain